

Austro Control GmbH

QUALIFIKATIONSBSCHWEINIGUNG FÜR FLUGSIMULATIONSÜBUNGSGERÄT
FLIGHT SIMULATION TRAINING DEVICE QUALIFICATION CERTIFICATE

REFERENZ:
REFERENCE:

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission und vorbehaltlich der nachstehenden Bedingungen bescheinigt die Austro Control GmbH hiermit

Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, Austro Control GmbH hereby certifies that the FSTD

AT – FFS – 1036

Typ <i>Type</i>	C525 CJ1
Seriennummer <i>Serial Number</i>	VRM K087-512
Hersteller <i>Manufacturer</i>	Virtual Reality Media, a.s., Slovakia

in
located at

**Aviation Academy Simulation GmbH
Flugplatz 1, 2542 Kottlingbrunn, Austria**

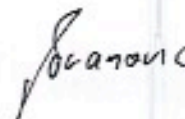
die Einhaltung der Qualifikationsanforderungen gemäß Teil-ORA, vorbehaltlich der Bedingungen der beigefügten FSTD-Spezifikation.

Diese Qualifikationsbescheinigung bleibt gültig, solange das FSTD und der Inhaber der Qualifikationsbescheinigung die einschlägigen Anforderungen von Teil-ORA erfüllen und solange die Qualifikationsbescheinigung nicht zurückgegeben, ersetzt, ausgesetzt oder widerrufen wird.

*has satisfied the qualification requirements prescribed in Part-ORA, subject to conditions of the attached FSTD specification.
This qualification certificate shall remain valid subject to the FSTD and the holder of the qualification certificate remaining in compliance with the applicable requirements of Part-ORA,
unless it has been surrendered, superseded, suspended or revoked.*

Datum der Ausstellung **13-MAY-2016**
Date of Issue

Unterschrift
Signed



FSTD-QUALIFIKATIONSBSCHENIGUNG: AT – FFS – 1036
 FSTD QUALIFICATION CERTIFICATE

FSTD-SPEZIFIKATIONEN / FSTD SPECIFICATIONS

- A. Modelliertes Luftfahrzeug:
Type or variant of aircraft Cessna Citation Jet C525 CJ1
- B. FSTD Qualifikationsstufe:
FSTD qualification level FFS Level A
- C. Primäres Referenzdokument:
Primary reference document JAR-FSTD A
- D. Sichtsystem:
Visual System Rockwell Collins EP 1000CT, 180° x 40°, FoV
Compatible with Level C requirements
Suitable for Specific Airport Training on LOWI, LOWW, EGLC
- E. Bewegungssystem:
Motion System MOOG, FCS, E-Cue 636-4500
- F. Simulierte Triebwerke
Engine Fit Williams FJ44-1A
- G. Cockpitausstattung:
Instrument Fit Collins Proline 21, 2 PFD, MFD, ADF, DME, 2 GTX330, MHI
STBY: ADI, ALT, ASI, HSI, N1 Indicator
- H. ACAS-Ausstattung:
ACAS Fit: TCAS II
- I. Windscherung:
Windshear: Profiles available
- J. Weitere Leistungsmerkmale:
Additional capabilities 2x Garmin 530, WXRadar 800
- K. Einschränkungen oder Beschränkungen:
Restrictions or limitations 1. Gust lock device not installed
2. FMS (UNS 1) has limited functionality
3. No TX or RX symbol on Garmin 530 available
- L. Leitlinien für Ausbildung, Prüfung und Überprüfung
Guidance information for training, testing and checking considerations
- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------------|
| CAT I | RVR 550 m | DH 200 ft | YES |
| CAT II | RVR 300 m | DH 100 ft | N/A |
| CAT III geringstes Minimum / lowest minimum | RVR m | DH ft | N/A |
| LVTO | RVR 125 m | | YES |
| Flugerfahrung / Recency | | | N/A |
| IFR-Ausbildung/Überprüfung / IFR - training/check | | | YES / YES |
| Musterberechtigung / Type Rating | | | YES |
| Befähigungsüberprüfungen / Proficiency Checks | | | YES |
| Automatischer Anflug / Autocoupled approach | | | YES |
| Automatische Landung/System zur Steuerung des Ausrollens
Autoland / Roll out Guidance | | | N/A / N/A |
| ACAS I / II | | | N/A / YES (7.0) |
| Windscherungs-Warnsystem/Windscherungsvorhersage
Windshear warning system / predictive windshear | | | YES / N/A |
| Wetterradar / WX-Radar | | | YES |
| HUD / HUGS | | | N/A / N/A |
| FANS | | | N/A |
| GPWS/ EGPWS | | | N/A / YES |
| ETOPS-Fähigkeit / ETOPS Capability | | | N/A |
| GNSS | | | YES |
| Sonstige / Other | | | None |

 Datum der Ausstellung **13-MAY-2016**
 Date of issue

 Unterschrift
 Signed

